

Montelapeña, 24 de julio 2011

LA MOVILIDAD EN MEDELLIN: UN MODELO FRACASADO
Luis Gonzalo Mejia C.
lgm@une.net.co

La planeación de ciudades modernas, exitosas en aspectos de movilidad, utiliza la llamada filosofía de las 3E: Engineering, Education, Enforcement (Ingeniería, educación y exigencia), que es lógica y simple: Todo planeamiento de la movilidad de una ciudad debe empezar por estudios serios y obras de ingeniería que respondan a estos estudios, luego debe venir una etapa de educación de la ciudadanía para que estas nuevas obras y medidas sean utilizados debidamente y sean cumplidas y finalmente, y sólo después, vendrían las medidas de penalización severas para aquellos conductores que infrinjan las conductas civilizadas requeridas para poder lograr los objetivos de movilidad propuestos. Medellín, ciudad que busca ser moderna e innovadora ha ensayado otro modelo, el cual estoy seguro no se ha utilizado en ninguna parte del mundo: no hacer obras de ingeniería, no educar y solo penalizar. Pues vaya invento y tal vez valdría la pena patentarlo, sin embargo, en mi opinión, ha atrasado años el progreso vial de la ciudad.

Otras ciudades, Bogotá por ejemplo, avanzan con pasos certeros en la implementación de las autopistas urbanas, propuesta ya hace más de 8 años por el Dr. Luis Perez G., en aquella época candidato a la alcaldía de Medellín. El atraso de la ciudad en materia de movilidad, el que todos vivimos y sufrimos día a día, debe resolverse con una filosofía como la indicada de las 3 E y no de una forma obsoleta, como hasta ahora, a punto de pico y placa, estrangulamiento de vías para permitir un parqueo menesteroso, unos límites de velocidad inentendibles en vías rápidas y las fotomultas, indicadas y necesarias cuando corresponden a la última fase de la filosofía de planificación moderna 3E ya mencionada.

Realmente Medellín se merece una mejor suerte que la que le ha correspondido en materia de tránsito en estos últimos años, con una planificación diseñada por unos funcionarios a quienes parece que la movilidad los arrolló.