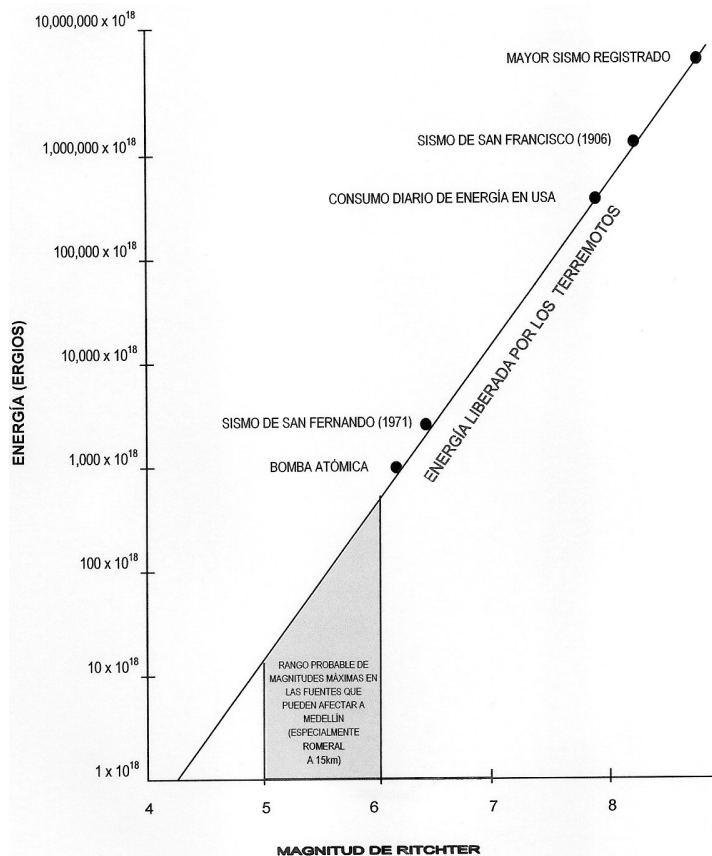


EL AEROPUERTO OLAYA HERRERA ES VITAL PARA MEDELLÍN

Ing. Luis Gonzalo Mejía C.
U.N. U de Karlsruhe Alemania.

Es bien conocido que la mayor parte del país se encuentra localizado en zonas con amenazas sísmicas intermedias y altas, lo cual no significa otra cosa que vivimos, en lo que los profesores James M. Gere y Hareh C. Shah llamaron una "Terra Non Firma". La corteza terrestre, partida en pedazos por las fuerzas sísmicas, flota sobre una masa fluida incandescente, y estos pedazos, llamados placas, se mueven lenta pero inexorablemente en todas direcciones, friccionándose, empujándose, hasta que en un momento, la roca no resiste más y se revienta en forma violenta liberando gran cantidad de energía que se irradia en todas direcciones y ocasiona movimientos súbitos de la corteza terrestre. La figura adjunta muestra claramente que tan destructor puede ser un evento sísmico (por la cantidad de energía liberada en relación con la de una bomba atómica) y por lo tanto que tan desastrosas pueden ser sus consecuencias. Además de los daños ya conocidos en edificaciones, se pueden presentar deslizamientos de tierra sobre las vías, hundimiento de la banca en las carreteras y caída de puentes. Estas situaciones no son ficción y todos los reportes postsísmicos así las describen.



Adaptado de: TERRA NON FIRMA "James M. Gere - Hareh C. Shah". Edit. W.H. Freeman and Company - 1984

Ante esta breve descripción y con la certeza de que lo descrito puede ocurrir, debemos imaginar un evento sísmico que haya golpeado severamente la ciudad y que al mismo tiempo haya ocasionado daños en el sistema vial urbano y rural. Sin forma de llegar por tierra las ayudas urgentes con personal de rescate, médicos, medicinas y alimentos, solo queda la vía aérea para alcanzar el objetivo prioritario de recibir ayuda. La situación descrita es igualmente válida para muchos municipios del departamento y por esto, más importante aun que las razones económicas o de competitividad, son las razones de supervivencia y recuperación postsísmica las que hace que el aeropuerto Olaya Herrera sea vital para Medellín y para otros municipios del departamento.

Nota: Por razones obvias, este artículo esta escrito en un lenguaje asequible a quienes no son especialistas en el tema.