

Puntos de vista

I.C. LUIS GONZALO MEJÍA C.
lgm@une.net.co

¿Motos deberían pagar peaje?

El asunto resulta polémico, pero la explicación que expone este lector tiene bastante lógica, en torno a una propuesta que varias veces se ha considerado, pero que nunca se ha ejecutado. Sin duda abre un debate interesante, en momentos en que las motos ganan más presencia en las vías.

Con la ayuda de la física y de las matemáticas, los ingenieros civiles, ese grupo de profesionales que diseñan y construyen edificios, vías, puentes, aeropuertos, etc. definen la estructura que requiere cada una de esas obras para que durante su vida útil funcione en forma segura y económica.

De este vasto campo de obras, con las que el ingeniero civil aporta al progreso del país y al bienestar de la comunidad, el planeamiento y diseño de la infraestructura vial, representa, sin duda alguna, una de las más importantes.

El diseño de una vía requiere la consideración de muchos factores, entre ellos los geotécnicos, hidráulicos, ambientales y económicos.

A su vez, el diseño del pavimento, ya sea rígido (concreto) o flexible (asfalto), depende de varios factores, siendo el principal la carga de los vehículos que circularán por ella y su repetición, una vez que se garantice que la base, sobre la que va el pavimento, es la adecuada.

Es aquí, en este punto, en lo referente a las cargas de diseño, que parece conveniente efectuar una reflexión: así como es cierto que la solu-

ción matemática de los efectos de la carga en el pavimento son complejas, también es igualmente cierto que el pavimento no sabe, ni le importa, si la carga que actúa sobre él es debida a la rueda de un automóvil o a la rueda de una motocicleta, pues lo que realmente lo afecta es la magnitud de la carga y su repetición, como ya se dijo.

Aunque la carga de rueda (o eje) utilizado en el diseño de vías es relativamente alto con respecto a la carga debida a un automóvil o una moto, no debe olvidarse que cada vez los automóviles pesan menos y cada vez circulan motocicletas más grandes y pesadas, con lo cual las cargas de rueda de ambos medios de transporte tienden a igualarse cada vez más, y por este hecho, las motocicletas de más de 100 kilos de peso deberían pagar un peaje.

Pueden existir varias formas para determinar cuál sería el peaje justo, pero la metodo-



ARCHIVO

logía de la carga de rueda parece la más indicada para hacer el cálculo.

Si un automóvil paga, por ejemplo, 6.000 pesos de

peaje, quiere decir que está pagando 1.500 pesos por rueda y de ahí que una motocicleta, con dos ruedas, pagaría 3.000 pesos de peaje. El peaje pagado por los moto-

ciclistas se llevaría a una caja aparte y con este recaudo las entidades públicas o los concesionarios construirían carriles, solo-motos, exclusivos, como su nombre lo dice, para

las motos, disminuyéndose drásticamente la accidentalidad y facilitando la conducción vehicular, mejorando sensiblemente la movilidad de los automóviles y motos.