

MEDELLÍN, ¿CIUDAD IMPROVIDENTE?

Por
LUIS GONZALO MEJÍA *
lgm@une.net.co
www.lgm.com.co



La situación que se presenta con el Metro ocasionada por la falla de algunos muros de contención que forman parte de la vía por la cual circula, es una clara muestra de la forma como se maneja la problemática del riesgo en la ciudad. La situación se conocía con anterioridad, pero ahora, unos culpan a los otros y los otros a los unos.

Esta es solo una pequeña muestra de cómo crecen los riesgos, ante las miradas de unas autoridades despreocupadas en tomar medidas que eviten estas y otras situaciones más graves que pueden presentarse en la ciudad. Al respecto es pertinente mencionar dos situaciones que son un reflejo de lo afirmado:

En el artículo ¿Y si ocurre una catástrofe? (el Colombiano 11/9/2011) llamaba la atención de que en los aeropuertos concesionados y remodelados José María Córdova y Olaya Herrera, habían “obviado”, por decirlo de alguna manera, los sistemas activos de protección contra incendio (rociadores), obligatorios por las normas sismorresistentes. Vale la pena mencionar que esta, de obligatorio cumplimiento para nacionales y extranjeros, clasifica las construcciones en cuatro grupos según su importancia, desde las “Construcciones Indispensables” hasta las de “Ocupación Normal”, siendo los requerimientos para las primeras más exigentes que los especificados para las últimas. Los aeropuertos pertenecen a la categoría de edificaciones indispensables, por la simple ra-

zón de que cuando ocurre un evento sísmico severo, usualmente y más en nuestro departamento montañoso, se caen muchos puentes y se presentan deslizamientos en las carreteras que llegan a la ciudad, los cuales toman meses y a veces años para ser reparados, quedando solo la vía aérea como único medio para recibir ayudas de emergencia, lo cual ha quedado demostrado en sistemas alrededor del mundo.

Cuando se olvida que existen amenazas que no se deberían pasar por alto, todo puede ocurrir y luego vendrán el dolor y las investigaciones exhaustivas. Mientras reflexiono en esto, leo el informe del incendio ocurrido hace un año en la ciudad brasileña de Santa María, con un saldo de 242 estudiantes muertos, apiñados unos sobre otros, jóvenes que murieron buscando una salida en una discoteca que no cumplía con las normas míni-

Cabría preguntarse si realmente nuestra ciudad es solamente improvidente o es también irresponsable.

mas requeridas para los medios de evacuación de emergencia, algo similar a lo que cualquiera puede ver por doquier en Medellín, y para mencionar un solo ejemplo, piénsese en el centro comercial del occidente de la ciudad, en el cual se pusieron prestigiosos almacenes en las salidas de emergencia, dejando solo una insuficiente vía de evacuación en el costado oriental, y de esta forma, todo está preparado para que en caso de ocurrir un pánico, las personas vean frustrada su salida al chocarse con estanterías y mesas de exhibición de mercancías. No tengo la menor duda de que ese proyecto tiene la aprobación de una Curaduría y fue recibido por Planeación Municipal.

Para terminar, cabría entonces preguntarse si realmente nuestra ciudad es solamente improvidente o es también irresponsable ■

* Ingeniero estructural